



Erwin Wijman

Bedrijf

'Als consultant duurzame inzetbaarheid en zelfredzaamheid adviseer en coach ik bedrijven en mensen. Ik richt me vooral op 45-plussers. Daar begint het probleem. Zij staan in het theater maar de zaal is leeg en zij hebben dat zelf niet goed door. De centrale vraag is: wie klapt er nog voor jou? Ik gebruik veel metaforen in mijn coaching. Opdrachtgevers zijn vooral banken. Ik heb zelf 32 jaar bij ABN Amro gewerkt. Als bankdirecteur was ik goed, maar in people management kom ik nog beter tot mijn recht. Binnen de bank ben ik leidinggevenden gaan coachen op dit vlak, en die winkel heb ik na twee jaar meegenomen. Sinds 1 januari ben ik zelfstandig.'

Auto

'Een Jaguar XJ uit 2008. Het is een van de allerlaatste klassieke XJ's. Het geestige is dat het een diesel is. Niemand verwacht een diesel in zo'n auto, eerder een dikke zovende 8-cilinder. Mijn XJ heeft ook geluiddempend gelamineerd glas, in de auto hoor je niets van buiten. Het is een 2.7 V6 Twin Scroll-turbodiesel die ik

Indruk

'Mensen zeggen: hij past precies bij jou, bij jouw karakter. Degelijk en ook kleurrijk'

'Mijn Jaguar is een van de allerlaatste klassieke XJ's'

Wendbaarheidsconsultant Erik Meijer (58) rijdt in een zwarte Jaguar XJ 2.7D V6 Sovereign uit 2008. 'Het is een diesel, niemand weet dat.'

heb laten tunen van 435 naar 505 nm. Hij levert nu 247 pk. En terwijl zo'n benzine-V8 1 op 7 rijdt, haal ik 1 op 13.'

Waarde

'Ik heb hem vanuit België geïmporteerd, in mei 2015. Ik betaalde € 23.000, aan bpm kwam er nog € 4000 bij. De nieuwprijs was rond een ton.'

Accessoires

'Hij heeft champagnekleurige leren bekleding, veel hout, een schuifkanteldak, elektrische zonneschermen, alles. Verstelbare pedalen zelfs.'

Kilometers

'10.000 per jaar.'

Indruk op anderen

'Mensen vinden hem mooi,

bijzonder. Veel mensen denken dat het een nieuwe auto is. Terwijl je er niet als een patser in wordt gezien. Hij heeft namelijk een beetje een cultstatus. De allerleukste reactie was van een klant die heel vermogend is en de nieuwste Jaguar XJ heeft met alle opties, een auto van € 160.000. "Ach meneer Meijer, zullen we ruilen", zei hij. De oude zat ook lekkerder vond hij.'

Uitstraling bedrijf

'Mijn auto is mijn rijdend kantoor. Ik ga hoofdzakelijk naar mensen toe en ik ga de natuur met ze in. Bij regen gaan we op de achterbank zitten. Het is geen dertien-in-een-dozijnauto en ook mijn gesprekken zijn dat niet.'

Status

'Vroeger dacht ik: hij is te groot voor mij. Of te chic. Dan gaan mensen dingen bij mij denken. Nu voel ik me precies op mijn plek. Mensen zeggen ook: hij past precies bij jou, bij jouw karakter. Degelijk en ook kleurrijk.'

Onderhoud

'Bij de Jaguar-dealer, Kimman in Amsterdam.'

Droomauto

'Dat is mijn eigen Daimler V8 250 uit 1968, die ik in mei gekocht heb. Het is een broertje van de bekende Jaguar MK II maar hij is totaal onbekend in de markt. Er zijn er maar 104 van gebouwd.'



FOTO'S: PETER STRELITSKI VOOR HET FD